

**Ronduit Onderwijs**

Havinghastraat 22  
1817 DA Alkmaar

T 072 514 78 30  
E [info@ronduitonderwijs.nl](mailto:info@ronduitonderwijs.nl)  
W [www.ronduitonderwijs.nl](http://www.ronduitonderwijs.nl)

Datum: 11 mei 2026  
Betreft: Verslag tweede informatiebijeenkomst (16 april 2026)

SO Spinaker is een school voor speciaal onderwijs (SO) in Alkmaar. De school is bedoeld voor circa 130 leerlingen die extra ondersteuning nodig hebben bij hun ontwikkeling. Op dit moment is SO Spinaker gevestigd aan de Kortenaerkade. Het huidige gebouw is technisch verouderd en past niet meer bij het onderwijs van nu en de toekomst.

Gemeente Alkmaar en schoolbestuur Ronduit hebben daarom samen gezocht naar een nieuwe plek voor de school. De plek moet onder andere rustig zijn, weinig prikkels geven en goed bereikbaar zijn. De voormalige schoollocatie aan de Stalpaertstraat past goed bij deze wensen. Daarom komt de nieuwe school op deze plek. Het oude gebouw wordt gesloopt. Daarna komt er een nieuw schoolgebouw en een nieuw schoolplein. Deze worden speciaal ontworpen voor de leerlingen van SO Spinaker.

**Tweede informatie bijeenkomst**

Op donderdag 16 april 2026 organiseerden de gemeente Alkmaar en schoolbestuur Ronduit een tweede informatiebijeenkomst voor buurtbewoners van de Stalpaertstraat. Tijdens de eerste bijeenkomst in mei vorig jaar vertelden wij u al over onze plannen. Toen is ook om reactie gevraagd over de positie van het gebouw op de plek en aandachtspunten voor het vervolg.

Tijdens de tweede bijeenkomst lieten wij [het voorlopig ontwerp](#) zien. We vertelden wat we met de reacties uit de eerste bijeenkomst hebben gedaan. Ook konden bewoners weer vragen stellen en ideeën geven. Ongeveer 20 buurtbewoners waren aanwezig.



## Reacties en aandachtspunten

Het projectteam legde uit hoe eerdere opmerkingen van buurtbewoners en adviezen van de gemeente in het ontwerp zijn verwerkt. Op panelen is het ontwerp visueel gepresenteerd en de planning toegelicht. Bezoekers konden hierop reageren door vragen, opmerkingen en ideeën te delen.

De belangrijkste reacties en aandachtspunten zijn:

- Er is positief gereageerd op het ontwerp van het gebouw. Met name de ligging, vorm en uitstraling worden gewaardeerd. Ook het groene dak krijgt positieve reacties.
- Een belangrijk aandachtspunt is de ontsluiting van het terrein en de rijroute van de busjes. Bewoners vinden het logischer dat de busjes via de Asselijnstraat het terrein oprijden en via de Stalpaertstraat weer vertrekken. Daarom kijken we opnieuw naar de verkeersroute.
- De verkeersveiligheid bij de fietsbrug vraagt extra aandacht.
- Bewoners willen dat er goed wordt gekeken naar sociale veiligheid en het voorkomen van overlast. Bijvoorbeeld met goede verlichting, hekwerk, sociale controle en eventueel cameratoezicht.

Onderaan deze brief zijn foto's te vinden van de panelen met de geplaatste opmerkingen.

## Het vervolg

De opgehaalde reacties en ideeën worden meegenomen in de verdere uitwerking van het ontwerp. Daarbij houden we vanzelfsprekend ook rekening met adviezen van de gemeente, vooral op het gebied van verkeer en met de financiële kaders van het project.

Via [deze projectpagina](#) houden wij u op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen. Misschien komt er later nog een informatiebijeenkomst, voordat de vergunning wordt aangevraagd.

Wij kijken terug op een prettige en geslaagde bijeenkomst. Wij bedanken alle aanwezigen voor hun betrokkenheid en waardevolle inbreng.

Met vriendelijke groet,

Wytze Niezen

*bestuurder*



